2023 11 28 Texto Comprensión Lectora ADM (JMC)final.pdf

[2023 11 28 Texto Comprensión Lectora ADM (JMC)final.pdf](https://drive.google.com/file/d/1B2l0jdAFnK-KV-b81RPYYTEs_XUSQMXv/view?usp=drive_link)

Analice el siguiente texto:

Más de 10 ciudades pequeñas de todo el país verá reducciones en el servicio aéreo a finales de año. Algunas ciudades perderán el servicio aéreo comercial por completo, lo cual provoca una situación por demás preocupante.

El aumento del precio del petróleo en el mercado internacional producto de recientes conflictos bélicos, que obviamente eleva el costo del combustible para aviones, se encuentra detrás de los cortes de servicio.

Por segunda vez en la historia de la aviación (la primera vez fue debido al COVID-19), las aerolíneas se ven obligadas a reducir el número de vuelos ofrecidos y eliminar algunos destinos incluso cuando la demanda de sus servicios se mantenga alta.

Por ende, será más difícil para muchos compatriotas llegar desde donde están hasta donde

quieren viajar, los vuelos hacia las ciudades principales o capitales provinciales irán llenos (desde allí deberán procurar un pasaje de tren o micro hasta la ciudad más pequeña) y los precios de los boletos crecerán abruptamente.

Por supuesto que reducciones también producirán repercusiones económicas que se

extenderán mucho más allá de los aeropuertos con pistas vacías, advierten algunos analistas.

"Esto no se trata de una ciudad en particular. Se trata de la economía nacional", afirma el

presidente de la Asociación de Aerolíneas Regionales. "El servicio aéreo comercial es parte de la columna vertebral de la economía del país.... todos los sectores que han crecido con tarifas aéreas baratas y competitivas durante la última década serán afectados."

El impacto de los recortes de servicios probablemente no se sentirá hasta mediados del 2024,

porque la mayoría no están programados para que entren en vigencia hasta el otoño. Los vuelos de verano se vendieron en forma anticipada antes de esta problemática.

El petróleo se disparó por encima de los 150 dólares el barril. Eso significa que incluso cuando

los vuelos hacia las ciudades principales vayan llenos las compañías aéreas estarán perdiendo

dinero.

Para compensar las pérdidas, las compañías aéreas deben asegurarse de volar en el futuro sólo con vuelos en rutas muy rentables. Como resultado, algunas comunidades donde las aerolíneas dependen de aviones regionales que consumen una gran cantidad de combustible sufrirá recortes en el servicio, aunque es posible que muchos pasajeros todavía quieran volar desde o hacia allí.

#### Pregunta 1: ¿Qué está causando el aumento del precio del combustible de aviones?

* La reducción en los números de vuelos
* La incertidumbre acerca del precio del petróleo.
* El aumento del precio del petróleo
* Los recortes de las Aerolíneas.

#### Pregunta 2: ¿Cuándo se llevarán a cabo la mayoría de los cortes?

* En el otoño
* En el 2025.
* No inmediatamente, sino cuando se estabilice el precio del petróleo
* Inmediatamente.

#### Pregunta 3: Las Aerolíneas quieren eliminar:

* Muchas de las rutas internacionales
* Todas las rutas en Montana y en Pennsylvania.
* Las rutas en las que se utiliza gran cantidad de combustible
* Las rutas que no son rentables

#### Pregunta 4: ¿Cuáles de las siguientes frases son falsas?

* Se vendieron boletos para la temporada de verano antes de que se realizaran estos cambios.
* En el futuro, las aerolíneas deberán asegurarse de volar por rutas rentables
* El precio del combustible es una variable no controlable por parte de las empresas aéreas
* Las rutas están siendo eliminadas porque decayó la cantidad de personas que quiere volar a esos destinos o ciudades.

#### Pregunta 5: ¿Quién sufrirá los efectos de estos cortes?

* La Asociación de Aerolíneas Regionales.
* Los pasajeros
* Los negocios y economías regionales
* Cualquier negocio que se basa en el transporte aéreo barato

#### Pregunta 6: El COVID-19 está detrás de los aumentos del precio del petróleo

* V
* F

#### Pregunta 7: ¿Cree Ud. que el país cuenta con herramientas suficientes como para lograr abaratar el costo del combustible?

* Sí, porque es una política de Estado
* No, porque se trata de un precio con cotización internacional.

#### Pregunta 8: Reemplace por el sinónimo que corresponde el siguiente concepto sin alterar el sentido con que se usa en el texto: la columna vertebral.

* Los pilares
* Los salvatajes.
* Las consecuencias
* La política fiscal

#### 

"El servicio aéreo comercial es parte de **la columna vertebral** de la economía del país.... todos los sectores que han crecido con tarifas aéreas baratas y competitivas durante la última década serán afectados."

Los pilares : "El servicio aéreo comercial es parte de **los pilares** de la economía del país.... todos los sectores que han crecido con tarifas aéreas baratas y competitivas durante la última década serán afectados."

Los salvatajes: "El servicio aéreo comercial es parte de **los salvatajes** de la economía del país.... todos los sectores que han crecido con tarifas aéreas baratas y competitivas durante la última década serán afectados."

Las consecuencias: "El servicio aéreo comercial es parte de **las** **consecuencias** de la economía del país.... todos los sectores que han crecido con tarifas aéreas baratas y competitivas durante la última década serán afectados."

La política fiscal: "El servicio aéreo comercial es parte de **política fiscal** de la economía del país.... todos los sectores que han crecido con tarifas aéreas baratas y competitivas durante la última década serán afectados."

#### Pregunta 9: De las siguientes opciones, ¿Cuál/es cree Ud. que son los factores que determinan que una ruta aérea sea “rentable”?

* El precio del combustible y la cantidad de combustible utilizado
* El precio del combustible, la cantidad de combustible utilizado y la cantidad de pasajeros frecuentes
* La cantidad de pasajeros frecuentes
* Las políticas públicas

#### 

#### Pregunta 10: ¿Considera Ud. que puede existir algún efecto positivo en algún otro sector de la economía por las medidas adoptadas por las aerolíneas en este contexto?

#### Sí, en el sector del transporte terrestre

#### Sí, en el sector de los combustibles

#### Sí, en las agencias que venden tickets aéreos.

#### No, todos los sectores se verán perjudicados.